30 km/h
Natuurlijk !

# Asfaltbreuk Overvecht

**Hoe kan de te hoge snelheid van het verkeer op diverse wegen in Overvecht met eenvoudige, snel uitvoerbare en goedkope maatregelen worden aangepakt? Dat is de vraag die die wij samen met u willen beantwoorden.**

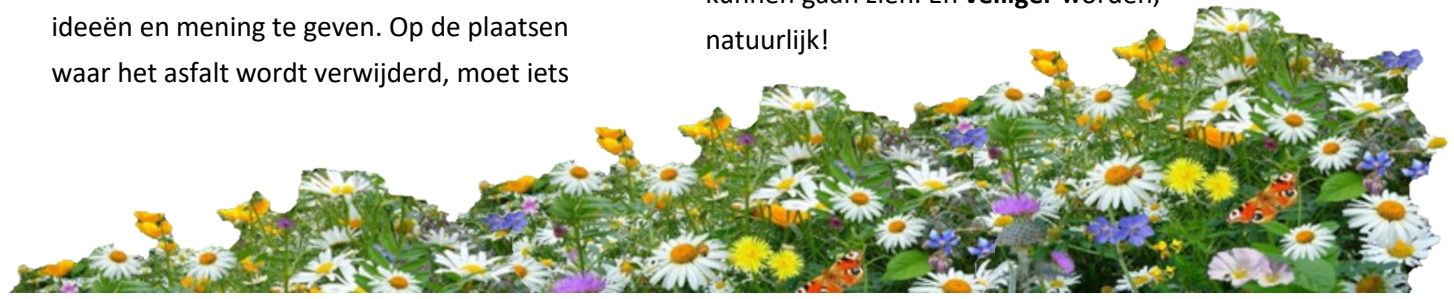
Voorbeeld van een maatregel: door midden op de rijbaan een strook asfalt te vervangen door roosters die worden gevuld met gras, ontstaat een vriendelijker wegbeeld en wordt autoverkeer geremd.

Onze oplossing is "**Asfaltbreuk**". We gaan in Overvecht letterlijk asfalt (op)breken. En de naam geeft ook aan dat dit voorstel een breuk is met de keuze voor royale asfaltwegen in Overvecht.

Op veel plaatsen gaan we het **asfalt opruimen**. Niet hele wegen, maar **kleine stukjes,** bijvoorbeeld een stukje midden op een kruispunt. Of ter hoogte van de stadsparken, of bij de basisscholen of bij u in de straat.

Of……..? Noemt u het maar, want de plekken waar we dit gaan doen, worden **samen met u** en de andere wijkbewoners bepaald.

Tenminste, als u mee wilt doen met de **meedenkgroep**. Want er komt een meedenkgroep die een centrale plaats krijgt in het ontwerpproces. Als u daar geen tijd voor heeft of geen zin in hebt, geen probleem. Er komen ook andere mogelijkheden om uw ideeën en mening te geven. Op de plaatsen waar het asfalt wordt verwijderd, moet iets anders terugkomen. In ons voorstel is dat vooral veel groen: **bomen, planten en bloemen**. In deze samenvatting vindt u enkele voorbeelden van hoe de Dreven in Overvecht met simpele ingrepen, er veel **groener** uit kunnen gaan zien. En **veiliger** worden, natuurlijk!



30 km, goed idee
Inzending (samenvatting) **BVA** Verkeersadviezen/buro **Hollema**

## Waarom wordt er nu te hard gereden?

Om een probleem op te lossen, is het nodig om eerst de **oorzaak** daarvan te kennen. Waarom wordt er te hard gereden in Overvecht? Wij denken dat die oorzaak vooral ligt in het uiterlijk van de (meeste) wegen in de wijk. Want de Dreven in Overvecht zijn op dit moment volledig ingericht op een vlotte doorstroming van het autoverkeer:

- **Brede wegen**, tot liefst 9 meter, die de auto letterlijk alle ruimte geven;
- **Lange rechte (voorrangs-)wegen,** waardoor automobilisten ongehinderd en hard kunnen rijden, maar óók worden uitgenodigd het gaspedaal diep in te trappen;
- Verhardingen in **asfalt**, waardoor (hard) rijden comfortabel mogelijk is;
- **Kant -en asmarkering (lijnen op de weg),** hulpmiddelen die de automobilist helpen om zich snel te kunnen verplaatsen en goed baan te houden en
- **Vrijliggende fietspaden en fietsstroken,** veilig voor de fiets, maar ook prettig voor de automobilist, die immers geen 'last' heeft van fietsers op de weg. Bovendien geven fietsstroken een (visuele) scheiding van auto- en fietsverkeer, wat voor de automobilist de indruk van een 'eigen' ruimte geeft. En bij wegen met vrijliggende fietspaden is dit nog sterker het geval.

Het is daarom niet verwonderlijk dat er te hard wordt gereden, want **hard rijden wordt optimaal gefaciliteerd.** *En dát is wat we met ons voorstel gaan veranderen!*

Omdat de gemeente snel aan de slag wil is ze op zoek naar maatregelen die **snel uitgevoerd** kunnen worden. Én goedkoop zijn. Want grote reconstructies van wegen en wijken zijn erg duur. De maatregelen die wij voorstellen **zijn simpel én goedkoop**. De uitvoering kan dus snel. Maar wat is er dan bijzonder en anders aan, zult u denken. Dat geven we aan op de volgende bladzijde.

De **Berezinadreef:** 9,00 meter breed, asfalt, as-markering . De weg is breed genoeg voor 4 personenauto's naast elkaar. Waarom zou je hier rustig rijden…..!?

## Wat is ‘Asfaltbreuk’ ?

### Lage kosten

Een ‘normale kruispuntreconstructie, zoals de aanleg van een rotonde, kost al snel € 350.000,- à € 400.000,= . In dit voorstel kunnen we met dat bedrag ongeveer 70 kleinere maatregelen treffen. Dat kan omdat we op veel plekken alleen plaatselijk het asfalt verwijderen en daar groen voor in de plaats brengen. Bij ‘normale’ reconstructies wordt er in plaats van groen, vooral veel duurder verhardingsmateriaal toegepast, zoals asfalt, klinkers, tegels en beton. En doordat niet hele wegen of Dreven worden aangepakt, maar slechts kleine stukjes, blijven de kosten laag.

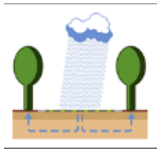
### Goede snelheidsremming

We stellen een mix aan maatregelen voor. Al die maatregelen leiden ertoe dat de lange, rechte wegen op diverse plaatsen worden onderbroken, of versmald of een veel vriendelijker aanzien krijgen. En grote, onoverzichtelijk kruispunten worden compact en overzichtelijk. De maatregelen leiden ertoe dat de snelheid op al die punten sterk geremd zal worden en het verkeer dus werkelijk veiliger wordt in Overvecht.

### Groen en duurzaam

Doordat we vooral groen gaan aanbrengen (**bomen, hagen, bloemen-mengsels**) en de materialen die we wél gebruiken uit gerecycleerd materiaal bestaan en herbruikbaar zijn, dragen de maatregelen bij aan een **duurzaam en circulair** verkeerssysteem.

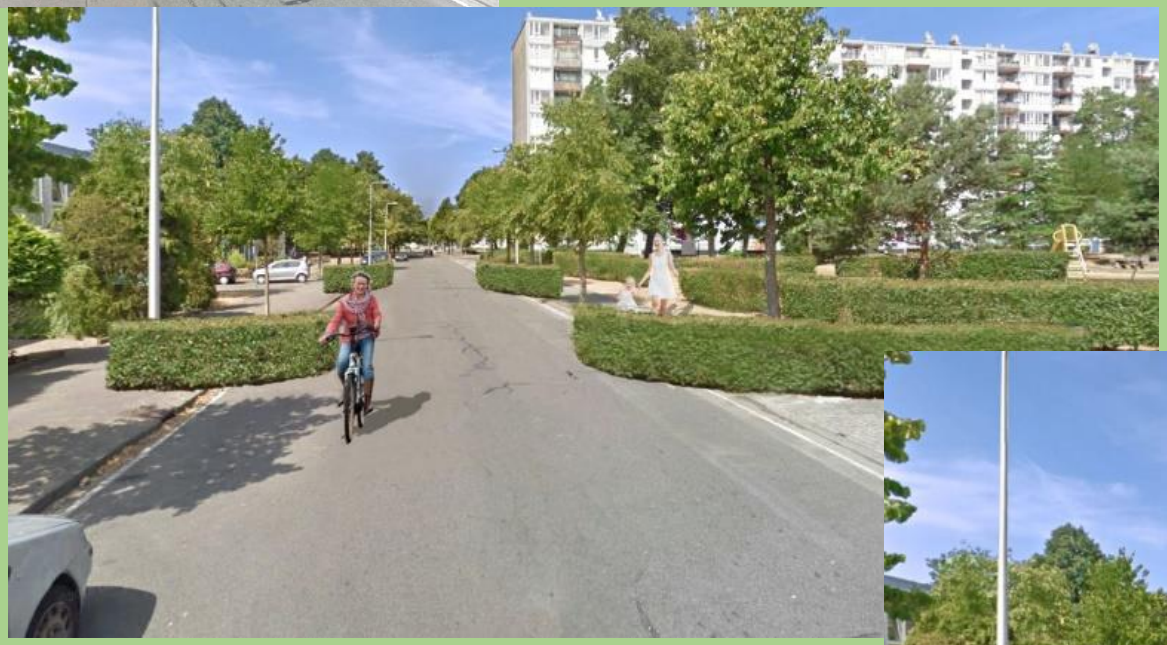
Het toevoegen van groen en half-verhardingen, maakt het mogelijk dat regenwater -in plaats van via het riool te worden afgevoerd- in de bodem kan infiltreren. Dat is goed met het oog op het (voorkomen van) **verdroging en wateroverlast**.



Ook ontstaan er meer en betere leefomstandigheden voor insecten, vogels, egels e.d. De extra bomen, planten en bloemen in de wijk, dragen bij aan de **biodiversiteit**.

En natuurlijk wordt de wijk met meer bomen, groen en bloemperkjes ook **gezonder, mooier en prettiger**.

Opnieuw de **Berezinadree**f. Maar nu met 2 boomvakken midden op rijbaan, waardoor het rechte, doorgaande wegbeeld onderbroken wordt, wat een gunstig effect heeft op de snelheid en de omgeving



De kleine foto linksboven geeft de bestaande situatie weer.

De middelste impressie geeft een oplossing waarbij enkele hagen dwars op de rijbaan zijn aangebracht. Hiermee ontstaat een wegversmalling, die het autoverkeer afremt. Eventueel kan bij de ruimte tussen de hagen tegenover de woningen ook het asfalt worden verwijderd om daar een bloemperk aan te brengen.

De onderste impressie geeft voor dezelfde situatie een oplossing met bomen midden op de weg. Hierdoor ontstaat een wegversmalling waardoor het autoverkeer wordt afgeremd. De strook tussen de bomen is ook ingericht als bloemperk, maar dat is niet noodzakelijk.

Beide situaties zijn bedoeld als voorbeeld van de soort maatregelen die behoren bij de aanpak van ‘Asfaltbreuk’. Uiteindelijk worden de plaats van en de soort maatregelen samen met de gemeente en bewoners uitgewerkt.

## Wat gaan we doen ?

Als Asfaltbreuk wordt gekozen, wordt als eerste een **begeleidings- en meedenkgroep** met bewoners ingesteld. Deze groep wordt nauw betrokken in het hele ontwerpproces. De wijze waarop dat gebeurt, bepalen we in overleg met de gemeente.

Daarna gaan we een **maatregelencatalogus samenstellen**. Met een uitwerking van de ideeën zoals die in deze samenvatting zijn aangegeven. En: in de catalogus worden ook de (winnende) ideeën uit de **bewoners-prijsvraag** opgenomen. Per maatregel maken we een foto-impressie en geven we in ieder geval aan wat het toepassingsgebied is, wat de effectiviteit en de kosten zijn en wat de plussen en minnen van de maatregel zijn.

Daarna gaan we samen met de meedenkgroep vaststellen wat de **meest problematische locaties** en de locaties waar maatregelen het meest gewenst zijn.

Naast de meedenkgroep spelen ook de andere bewoners van Overvecht daarbij een rol natuurlijk. De wijze waarop we die inwoners erbij gaan betrekken, bespreken we met de gemeente en begeleidings-groep. U kunt hierbij denken aan één of enkele inloopbijeenkomsten, via een internet-inventarisatie, via schriftelijke enquêtes, via schetssessies of via een combinatie van methoden. In gezamenlijkheid gaan wij de best passende methode(n) bepalen.

Daarna gaan wij aan de slag met de resultaten vanuit de inventarisatie. Wij maken daarbij een **verkeerskundige en civieltechnische toets en kostenraming.** We kijken daarbij o.a. of afzonderlijke maatregelen in het totaalbeeld passen, er voldoende rekening is gehouden met hulpdiensten en openbaar vervoer, naar beheer en onderhoud, naar berijdbaarheid en verkeersveiligheid, zoals bijvoorbeeld zichtbaarheid bij duisternis en de toegankelijkheid voor het langzaam verkeer.

Voorbeeld van een eenvoudige maatregel. Met uitzondering van het fietsgedeelte, wordt het asfalt vervangen door grasroosters waardoor het doorgaande wegbeeld wordt onderbroken en snel rijden oncomfortabel is.

## Waar komen welke maatregelen?

Omdat we het plan samen met bewoners gaan maken, kunnen we nu geen plan presenteren. U heeft wel een aantal voorbeelden gezien van maatregelen die we gaan toepassen. Doordat de maatregelen eenvoudig realiseerbaar zijn en ook eenvoudig in maat en vorm kunnen worden aangepast, kunnen ze op vrijwel iedere plek worden toegepast.

## Geef uw stem!

Als u ook vindt dat de verkeersveiligheid in Overvecht verbeterd moet worden en tegelijkertijd uw buurt groener en prettiger wilt maken, stem dan op '**Asfaltbreuk**'. En meldt u – als dit een winnende inzending wordt – straks aan voor de meedenkgroep.

De kleine foto boven geeft de bestaande situatie weer. De impressie geeft een oplossing waarbij midden op het kruispunt een boom-/groenvak is aangebracht. In deze oplossing zijn ook de bochten van het kruispunt aangepast. Eventueel kunnen rondom het boomvak nog boorgaten worden toegepast, voor extra water en lucht.

De verkeersoplossing is veranderd van een groot complex kruispunt in een compact en overzichtelijker situatie, die bovendien veel vriendelijker oogt.

Links: in deze impressie is er een strook asfalt midden op de weg vervangen door een zgn. halfverharding. Door deze ingreep wordt het doorgaande karakter van de weg onderbroken en wordt de weg plaatselijk aanzienlijk versmald. Oversteken wordt eenvoudiger, omdat men in 2x kan oversteken en midden op even kan wachten. Eventueel kunnen in de (bruine) strook ook enkele bomen worden geplaatst.

Door deze oplossing wordt het verkeer afgeremd en oversteken makkelijker. En doordat de halfverharding waterdoorlatend is, verdwijnt er minder regenwater in het riool maar komt er meer water in de bodem.

Rechts: De impressie geeft een oplossing waarbij enkele bomen midden op de rijbaan zijn geplaatst. Hierdoor wordt het doorgaande karakter van de weg onderbroken en wordt de weg plaatselijk versmald. Eventueel kunnen rondom het boomvak nog boorgaten worden toegepast, voor extra water en lucht voor de boom. .

Door deze oplossing is het minder vanzelfsprekend maar ook lastiger om hard te rijden. De bomen en bloemperken zorgen voor een groenere uitstraling.